

KLASE BEZBEDNOSTI ODEĆE

Izbor moto odeće zavisi od mnogih aspekata - izgleda, udobnosti, kvaliteta, funkcionalnosti i slično, ali primarni kriterijum je uvek sigurnost. To je ono što odlučuje koliko će vas odeća zaštititi pri padu, od ogrebotina i opekotina nastalih prilikom klizanja po asfaltu itd... Samo sigurna odeća će pružiti dobru zaštitu.

CE SERTIFIKACIJA

Sigurnost odeće i štitnika regulišu direktive Evropske unije. Važna stvar na koju treba obratiti pažnju je oznaka nivoa CE 1 ili CE 2. To ukazuje na stepen sigurnosti odeće i njenih delova. Za vožnju je obično dovoljna zaštita nivoa CE 1, dok nivo CE 2 nudi veću zaštitu u slučaju nesreće ili pada. U praksi se ove oznake često odnose samo na same štitnike, a ne ceo komad odeće. Na primer, štitnik za lakat nivoa 2 biće vam beskoristan ako se ne može pravilno umetnuti u jaknu ili ako su rukavi previše labavi i štitnik se kreće u svim pravcima.

OZNAKE CE

CE testirano, CE sertifikovano, CE odobreno
Slova CE poznata su svakom bajkeru, ali većina ljudi ne zna da postoje tri različite CE oznake: „CE testirano“, „CE sertifikovano“ i „CE odobreno“, te da u stvari postoji velika razlika između njih. Ove informacije vam takođe mogu reći nešto o sigurnosti određenog proizvođača.

„CE testirano“. Ovaj izraz obično znači da je proizvođač testirao svu odeću ili samo deo odeće u svom ispitnom centru. Takva odeća može ispunjavati standardne, ali odeća nije testirana u ovlašćenom ispitnom centru i stoga ne mora uvek ispunjavati zvanično prihvaćene standarde.

„CE sertifikovano“. Ove informacije su sigurnije jer govore da su uzorci odeće testirani u sertifikovanim objektima za testiranje, ali u ovom slučaju se sertifikat odnosi samo na deo odeće koji je testiran (na primer, samo na štitnike).

„CE odobren“. Ovaj izraz znači da je više delova odeće testirano u sertifikovanim objektima i potvrđeno je da u svim testiranim zonama ispunjava ili premašuje tražene standarde.

KLASE ZAŠTITE ODEĆE

Od 2018. godine za motociklističku odeću koristi se nova sigurnosna nalepnica - takozvane klase zaštite. Znak ušiven unutar odeće uvek označava jednu od ukupno pet klasa zaštite: AAA, AA, A, B ili C. Ove klase ukazuju na stepen zaštite odeće u slučaju pada.

KLASA- NIVO ZAŠTITE

AAA (standard: prEN 17092-2: 2017)

Najviši stepen zaštite, za najveći nivo rizika (trke, brza sportska vožnja, veći bezbednosni zahtevi itd.). Ova odeća pruža maksimalnu zaštitu, ali je i robusnija, teža i ponekad manje udobna za nošenje. Primeri su jednodelni i dvodelni kožni kombinezoni za trke.

AA (standard: prEN 17092-3: 2017)

Drugi viši nivo zaštite. Ova odeća pouzdano pokriva širok spektar rizika vožnje motocikla.

A (standard: prEN 17092-4: 2017)

Niži nivo zaštite. Zaštitna funkcija je manja nego u prethodnim razredima, ali odeća je lakša i udobnija za nošenje svaki dan.

B (standard: prEN 17092-5: 2017)

Odeća ispunjava iste osnovne zahteve za otpornost na habanje, otpornost na kidanje i čvrstoću šava kao za klasu "A", ali nije opremljena štitnicima. Ova klasa uključuje, na primer, moto farmerice bez štitnika.

C (standard: prEN 17092-6: 2017)

Ova klasa uključuje odeću otpornu na udarce, ali ne i na habanje (obično, na primer, zaštitne prsluke ili donji veš sa integrisanim zaštitnicima) Klase B i C smatraju se najosnovnijom zaštitom.



Većina moto odeće koja se danas prodaje na tržištu spada u bezbednosnu klasu „A“. U interesu bezbednosti i naglasaka na kvalitet većina moto odeće LS2 sertifikovana je u višu klasu zaštite „AA“.